



EKSPLLOTACIJA LETALA : CESSNA 172

1. Tip motorja*Continental O-300-D*..... , nazivna moč.....*145*.....HP pri*2700*..... O/min.
2. Moč motorja :
 - na višini
 - morski nivo*2450*.....o/min
 - 5000 FT*2560*.....o/min
 - 10000 FT*2700*.....o/min
3. Količina olja pri kateri lahko motor zaženemo je.....*6*.....qts.
4. Pritisk olja : minimalno*30*.....PSI, maksimalno*60*..... PSI .
5. Temperatura olja : minimalno*80*.....F , maksimalno*140*.....F .
6. Magnete preizkušamo pri*1700*.....o/min, največji dovoljeni padec je*175*.....o/min, razlika ...*75*....
7. Obrati motorja na zemlji : največ*2330*.....o/min , najmanj*2230*.....o/min.
8. Skupna količina goriva*42*.....US gal. uporabno*38*.....US gal.*144*.....litrov, min. oktantsko število*100*..... ali*130*..... .
9. Teža praznega letala*1315*.....lb =*612*.....kg , koristni tovor*120*.....lb =*54*.....kg , največja dovoljena teža pri vzletu*2300*.....lb =*1043*.....kg.
10. Minimalna hitrost z zakrilci je*52*.....Mph, manevrska hitrost (nad to hitrostjo s polnimi odklonii krmil presežemo maksimalno dovoljeno obremenitev) je*122*..... Mph , največja dovoljena hitrost*174*.....Mph, z izvlečenimi zakrilci*100*.....Mph.
11. Oznake na merilcu hitrosti:
 - rdeča črta (največja dovoljena hitrost)*174*.....Mph
 - rumeni lok (področje previdnosti) samo v mirni atmosferi od*140*..... do*174*.....Mph
 - zeleni lok (področje normalne uporabe) od.....*59*..... do*140*.....Mph
 - beli lok področje uporabe zakrilc) od.....*52*..... do*100*..... Mph
12. Dovoljena obremenitev : brez zakrilc*+4.4*... G*1.76*... G , z zakrilci*+3.5*... G*0*.....G
13. Pri vzletu uporabljamo*10*..... stopnj zakrilc, vzlet je pri hitrosti*55*.....Mph.
14. Hitrost v dviganju je*80*.....Mph , največji kot dviganja pa je pri hitrosti*70*.....Mph.
15. Hitrost pri križarjenju (65% moči)*109*.....Mph , potrošnja goriva je 19.8 l/h , trajanje leta brez rezerve je.....*4.5*.....ur....
16. Najboljši kot planiranja je pri*80*.....Mph
17. Nalet za pristanek s prvo stopnjo zakrilc je*80*.....Mph, z drugo stopnjo zakrilc*70*.....Mph.
18. Postopek v primeru padca pritiska goriva : Položaj ventila za gorivo*Poln rezervoar*....
19. Odpoved motorja v zraku : Položaj ventila za gorivo*Poln rezervoar*...
Gretje vplinjača*ON*..... , ročica zmesi*Full rich*.....
Indikacija motorskih instrumentov*Preveri*.....

Če motor začne normalno delovati : Gretje vplinjača*OFF*.....

Če motor kljub vsemu ne dela , trimaj na hitrost*80*.....Mph in se pripravi na izvenletališni pristanek . Izberi si primeren teren in v spuščajočih zavojih spuščaj do višine*300*..... m, nakar prični z manevrom za pristanek. Pred pristankom položaj magnetov na*OFF*..... , glavno stikalo na*OFF*..... , ventil za gorivo*OFF*..... , zmes*LEAN*.....

Podpis pilota :.....

Z odgovori , ki jih je dal pilot z dovoljenjem
št..... JE – NI zadovoljiv v znanju o letalu CESSNA 172

Ljubljana

Inštruktor letenja: