



EKSPLOTACIJA LETALA PA-38-112

1. Tip motorja *Lycoming O-235-L2C* , nazivna moč.....*112*.....HP pri*2700*..... O/min.
2. Moč motorja :
višina 75% moči – obrati 65% moči – obrati
-morski nivo*2390*.....o/min*2285*.....o/min
-3000 FT*2445*.....o/min*2330*.....o/min
-6000 FT*2500*.....o/min*2380*.....o/min
3. Minimalna količina olja pri kateri lahko motor zaženemo je.....*6*.....qts.
4. Pritisk olja : minimalno*25*.....PSI , normalno.....*60-90*.....PSI , maksimalno*100*..... PSI .
5. Temperatura olja : minimalno*75*.....F , normalno.....*75-245*.....F , maksimalno*245*.....F .
6. Pritisk goriva : minimalno*0.5*..... PSI , normalno.....*0.5-8*.....PSI , maksimalno*8*.....PSI
7. Magnete preizkušamo pri*1800*.....o/min , največji dovoljeni padec je*75*.....o/min.
8. Preizkušnja motorja na zemlji : največ*2350*.....o/min , najmanj*2250*.....o/min.
9. Skupna količina goriva*32*.....US gal. uporabno*30*.....US gal.-*113.6*.....litrov , oktantsko število*100*..... ali*130*..... .
10. Teža praznega letala*1088*.....lb =*494*.....kg , koristni tovor*582*.....lb =*264*.....kg , največja dovoljena teža pri vzletu*1670*.....lb =*758*.....kg.
11. Minimalna hitrost z zakrilci je*47*.....KTS, manevrska hitrost (nad to hitrostjo s polnimi odkloni krmil presežemo maksimalno dovoljeno obremenitev) je*103*..... KTS , največja dovoljena hitrost*138*.....KTS, z izvlečenimi zakrilci*89*.....KTS.
12. Oznake na merilcu hitrosti:
-rdeča črta (največja dovoljena hitrost)*138*.....KTS
-rumeni lok (področje previdnosti) samo v mirni atmosferi od*110*..... do*138*.....KTS
-zeleni lok (področje normalne uporabe) od.....*48*..... do*110*.....KTS
-beli lok področje uporabe zakrilc od.....*47*..... do*89*..... KTS
13. Dovoljena obremenitev : brez zakrilc*+4.4*..... G*0*..... G , z zakrilci*+2*..... G*0*.....G
14. Pri vzletu uporabljamo*1*..... Stopnjo zakrilc – odklon*21*.....stopinj , vzlet je pri hitrosti*53*.....KTS.
15. Hitrost v dviganju je*70*.....KTS , največji kot dviganja pa je pri hitrosti*61*.....KTS.
16. Hitrost pri križarjenju (65% moči)*90*.....KTS , potrošnja goriva je 19.8 l/h , trajanje leta brez rezerve je.....*5*.....ur.....
17. Najboljši kot planiranja je pri*70*.....KTS
18. Nalet za pristanek s prvo stopnjo zakrilc je*70*.....KTS , z drugo stopnjo zakrilc pa*62*.....KTS.
19. Postopek v primeru padca pritiska goriva : Električna črpalka za gorivoON.....
Položaj ventila za gorivoPoln rezervoar.....
20. Odpoved motorja v zraku : Položaj ventila za gorivoPoln rezervoar.....
Električna črpalka za gorivoON..... Gretje vplinjačaON.....
Ročica zmesiFull rich. Indikacija motorskih instrumentovPreveri.....
- Če motor začne normalno delovati : Gretje vplinjačaOFF.....
Električna črpalkaOFF.....

Če motor kljub vsemu ne dela , trimaj na hitrost*70*.....KTS in se pripravi na izvenletališni pristanek . Izberi si primeren teren in v spuščajočih zavojih spuščaj do višine*300*..... m, nakar prični z manevrom za pristanek. Pred pristankom položaj magnetov naOFF..... , glavno stikalo naOFF..... , ventil za gorivoOFF..... , zmesLEAN.....

Podpis pilota :.....

Z odgovori , ki jih je dal pilot z dovoljenjem št..... JE – NI zadovoljiv v znanju o letalu PA – 38 –112 TOMAHOWK.

Ljubljana

Inštruktor letenja: