



AEROKLUB LJUBLJANA  
LETALSKA ŠOLA

Pilot:.....

Datum:.....

Ocena :.....

Pregledal : .....

## LETNI TEST TEORETIČNEGA ZNANJA

1. Konstruksijski kot je : ( J , M )

- a) kot med smerjo zračnega toka in tetivo profila,
- b) kot med višinskim krmilom in tetivo višinskega stabilizatorja,
- c) razdalja med prednjim robom krila in vzdolžno osjo zrakoplova,
- d) kot med tetivo profila in vzdolžno osjo zrakoplova.

2. Kaj se dogaja z vzgonom in uporom profila krila, če vpadni kot preseže kritični vpadni kot ? ( J , M )

- a) Vzgon in upor začne padati,
- b) Vzgon še naprej narašča, upor pa začne padati,
- c) Vzgon začne padati, upor pa še naprej narašča,
- d) Vrednosti vzgona in upora ostaneta enaka tistima na kritičnem vpadnem kotu

3. Dršno število ali finesa letala oz. jadr. letala je razmerje : ( J , M )

- a) Med preleteno razdaljo in izgubljeno višino
- b) Med količnikoma vzgona in količnikoma upora
- c) Med vodoravno in navpično hitrostjo
- d) Vsi zgornji odgovori so pravilni

4. Kaj je lahko posledica odlepitve zračnega toka s profila krila v zavoju ? ( J , M )

- a) Velike sile potrebne za odklone krmil,
- b) Bočno drsenje navzven,
- c) Bočno drsenje navznoter,
- d) Vrij

5. Zakaj mora pilot paziti na to, da je masno središče zrakoplova v predpisanih mejah ? ( J , M )

- a) Tako prepreči, da ne pride do preobremenitve zrakoplova,
- b) S tem zagotovi predpisano potrebno stabilnost zrakoplova,
- c) S tem zagotovi dovolj nizko vrednost hitrosti,
- d) S tem zagotovi dovolj visoko vrednost minimalne hitrosti

6. Do zamenjave učinka smernega in višinskega krmila pride ? ( J , M )

- a) Pri izvajanju ostrih zavojev z nagibom večjih od 45 °,
- b) Pri polnem odklonu smernega krmila,
- c) Pri odklonu višinskega krmila pri vsaki hitrosti,
- d) Pri odklonu krmil pri kritičnem vpadnem kotu,

7. Izvedbo krila, kjer je konstrukcijski kot profila krila vzdolž razpona vzdolž razpona enak spreminja pa se oblika krila, imenujemo : ( J , M )

- a) Vitkost krila,
- b) Geometrijsko zvitje krila,
- c) Interferenčna izravnava,
- d) Aerodinamsko zvitje krila,

8. Pripravljate se na samostojni let s dvosedežnim jadr. letalom, na nalepki v kabini piše : MINIMALNA MASA PRI SAMOSTOJNEM LETENJU JE 75 kg  
Kaj boste storili, če tehtate 60 kg, padalo pa 7 kg ? ( J , M )

- a) Dodam 8 kg balasta na zadnji sedež
- b) Dodam 15 kg balasta na zadnji sedež
- c) Dodam 8 kg balasta na prednji sedež
- d) Dodam 15 kg vodnega balasta

9. Z nastavljanjem višinskega trimerja v letu : ( J , M )

- a) Premikamo masno središče letala
- b) Spreminjamo vzgon, tako da je vedno enak sili teže zrakoplova
- c) Izničimo silo, ki je potrebna za držanje krmilne palice v določeni legi
- d) Izenačimo odklone leve in desne polovice višinskega krmila

10. S čim bi očistili olje z vetrobranskega stekla vašega zrakoplova : ( J , M )

- a) Z alkoholom
- b) Z vodo z dodatkom blagega tekočega detergenta
- c) Z acetonom
- d) Z bencinom ali kerozinom

11. Kaj na splošno pomeni rdeča črta na skali instrumenta, ki se uporablja v zrakoplovu ? ( J , M )

- a) Nevarno območje
- b) Območje hitrosti za uporabo podvozja
- c) Območje normalne uporabe
- d) Največjo in najmanjšo hitrost

12. Kateri instrumenti so priključeni na dovod statičnega tlaka ? ( J , M )

- a) Variometer, višinomer, merilnik hitrosti in kontrolnik leta
- b) Višinomer in merilnik hitrosti
- c) Merilnik hitrosti in variometer
- d) Višinomer, merilnik hitrosti in variometer

13. Kateri instrumenti prenehajo kazati, če se zamaši ustje pitotove cevi ? ( J , M )

- a) Samo višinomer
- b) Samo variometer
- c) Samo merilnik hitrosti
- d) Višinomer in merilnik hitrosti

14. Izraz » Rosišče » pomeni ? ( J , M )

- a) Temperatura, pri kateri je kondenzacija enaka izparevanju
- b) Temperatura, pri kateri vedno pride do pojava rose
- c) Temperatura do katere se mora ohladiti zrak, da postane zasičen z vlago, ki jo trenutno vsebuje
- d) Razlika med dejansko temperaturo in temperaturo izparevanja

15. Nasičeni vzorec zraka se bo v spodnjih slojih troposfere dvigal zaradi termičnega vzgona, če je : ( J , M )

- a) Navpični temperaturni gradient okoliškega zraka večji od  $0,6^{\circ} \text{ C}/100 \text{ m}$
- b) Dvigajo se zrak hladnejši v primerjavi z okoliškim zrakom
- c) Dvigajoči se zrak toplejši v primerjavi z okoliškim zrakom
- d) Navpični temperaturni gradient okoliškega zraka manjši od  $0,6^{\circ} \text{ C}/100 \text{ m}$

16. V primeru, ko zrakoplov leti od področja z visokim zračnim tlakom proti področju z nizkim zračnim tlakom, pilot vzdržuje po višinomernu ves čas stalno višino, dejanska višina zrakoplova je ( J , M )

- a) Raste
- b) Pada
- c) Pada, vendar samo če dežuje
- d) Ostaja nespremenjena

17. Kateri je najbolj nevaren pojav pri letenju v bližini nevihte ? ( J , M )

- a) Statična elektrika
- b) Bliskanje
- c) Elijev ogenj
- d) Turbulenca in striženje vetra

18. Oblaki z najbolj izrazito turbulenco so : ( J , M )

- a) Kopasti kumulusi
- b) Kumulonimbusi
- c) Nimbostratusi
- d) Altokumulusi kastelanusi

19. Kateri neugodni vremenski pogoji so značilni za zimski anticiklon ? ( J , M )

- a) Prizemne megle, višinske megle in občasne slabe padavine
- b) Velika horizontalna področja oblačnosti s plohami
- c) Slaba vidnost zaradi snežnih ploh
- d) Oblaki vertikalnega nastanka z nizkimi bazami

20. Koordinirani svetovni čas »UTC« je : ( J , M )

- a) Krajevni čas
- b) Zonski čas
- c) Čas nazemljepisni dolžini 0 stopinj

d) Srednje evropski čas

21. Kje na karti izmerimo razdaljo med dvema točkama, ki smo jo zajeli s šestilom ali pa označili na robu kosa papirja ? ( J , M )

- a) Na vsakem poldnevniku
- b) Samo na srednjem poldnevniku med točkama
- c) Samo na skali na spodnjem robu karte
- d) Na vsakem poldnevniku ali pa na skali na spodnjem delu karte

22. Koliko pokaže višinomernik, če mu spremenimo nastavev s 1010 hPa na 1000 hPa ? ( J , M )

- a) Približno 300 ft manj
- b) Približno 300 ft več
- c) Nespremenjeno višino
- d) Različno odvisno od QNH

23. Kot med smerjo proti geografskemu in smerjo proti magnetnemu severu imenujemo : ( J , M )

- a) Devijacija kompasa
- b) Deklinacija
- c) Inklinacija
- d) Konvergenca

24. V navigaciji pomeni pojem »kot zanosa« ( J , M )

- a) Kot med vzdolžno osjo letala in dejansko trajektorijo poti
- b) Razliko med smerjo vektorja potne hitrosti zrakoplova in pravim potnim kotom
- c) Razliko med magnetnim potnim kotom in smerjo vetra
- d) Razlika med vpadnim kotom vetra na vektor dejanske zračne hitrosti in vzdolžno osjo zrakoplova

25. Kolika je potna hitrost ( GS ) zrakoplova, če preleti v času 40 minut razdaljo, ki predstavlja na karti merila 1 : 500.000 dolžino 10,8 cm ? ( J , M )

- a) 81 Kts
- b) 100 Mph
- c) 81 km/h
- d) 100 km/h

26. Potrebna višina za odpiranje reš. padala pri običajnih hitrostih je : ( JAD )

- a) 20 – 70 m
- b) 70 – 80 m
- c) 80 – 150 m
- d) 150 – 200 m

27. Pravilni postopek zapuščanja jadralnega letala s padalom je : ( JAD )

- a) Odpeti vezi, odvreči pokrov, povleči ročko za aktiviranje padala in izskočiti
- b) Izbrati skok s padalom kot zadnjo možnost, zategniti pasovje padala, oceniti višino in potem aktivirati padalo
- c) Pravočasno se odločiti za skok, odvreči pokrov kabine, odpeti vezi, izskočiti, pravočasno močno povleči ročko za aktiviranje padala

- d) Tako, da z rokami objamemo močno pokrčeni nogi, da lahko kar najbolje ublažimo udarec pri doskoku
28. Da se izognemo poškodbam je potrebno doskočiti s padalom : (JAD)
- Z razmaknjenima nogama in močno pokrčenimi kolena
  - S stisnjenimi nogami in rahlo pokrčenimi kolena
  - Z iztegnjenimi nogami, z rokami pred obrazom in s počepom ublažiti udarec pri doskoku
  - Tako, da z rokami objamemo močno pokrčeni nogi, da lahko kar najbolje ublažimo udarec pred doskokom
29. Izraz »ALTITUDE« pomeni : (J, M)
- Nadmorsko višino
  - Višino nad letališčem
  - Nivo leta
  - Barometersko višino
30. Višina 4500 ft se pravilno javi s frazo : (J, M)
- Forty –five hundred
  - Four point five
  - Forty – five hundred feet above sea level
  - Four thoudand five hundred feet
31. Kaj pomeni mednarodna radiotelefonska okrajšava QDM ? (J, M)
- Zračni tlak na nivoju letališča
  - Dejansko vreme na letališču
  - Zračni tlak na letališču, preračunan na morski nivo
  - Magnetna smer od zrakoplova do postaje goniometra
32. Kateri radiotelefonski izraz pomeni »SMO V VELIKI IN NEPOSREDNI NEVARNOSTI IN POTREBUJEMO TAKOJŠNO POMOČ ? (J, M)
- Beseda MAYDAY oddana z Morsejevimi znaki
  - Izgovorjena beseda MAYDAY
  - Izgovorjena beseda SECURITY
  - Izgovorjena beseda PAN PAN
33. Katera od navedenih frekvenc je mednarodna frekvenca za primer sile ? (J, M)
- 122.500 Mhz
  - 6538 Mhz
  - 121.050 Mhz
  - 121.500 Mhz
34. Ob kateri uri morate najkasneje pristati, če tistega dne sonce zaide ob 20.15, dovoljenja za nočno letenje pa nimate ? (J, M)
- 19.45
  - 20.15
- c) 20.45  
d) 21.15
35. Kako se v zraku zrakoplovi izogibajo drug drugemu pri približevanju v čelo (J, M)
- Oba zrakoplova zavijata desno
  - Oba zrakoplova zavijata levo
  - Zrakoplov z motornim pogonom zadrži smer, zrakoplov brez motorja pa zavija desno
  - Zrakoplov brez motorja zadrži smer, zrakoplov z motorjem pa zavija levo
36. Kateri od zrakoplovov, ki pristajata, mora dati prednost ? (J, M)
- Zrakoplov ki je višji mora dati prednost nižjemu zrakoplovu, vendar nižjemu zrakoplovu s tem ni dovoljeno, da se postavi pred višji zrakoplov, ki pristaja
  - Zrakoplov, ki je v končnem doletu ali pa je bil prvi v letališkem krogu ima prednost pred vsemi drugimi zrakoplovi
  - Zrakoplov ki je najvišji ima prednost pred ostalimi zrakoplovi, razen v primeru, ko gre za reaktivni zrakoplov, ki ima prednost pred batnimi zrakop.
37. Vključitev gretja vplinjača povzroči, da se : (M)
- Moč motorja zmanjša
  - Moč in temperatura zmanjšata
  - Moč in temperatura povečata
  - Moč motorja poveča, temperatura pa zmanjša
38. Kaj stori pilot, če med vzletanjem z letalom s propelerjem fiksne korake sliši detonacije v motorju ? (M)
- Poveča hitrost vzpenjanja
  - Zmanjša plin
  - Osiromaši zmes
  - Vključi gretje vplinjača
39. Kaj mora pilot storiti, če v letu odpove motor letala ? (M)
- Vključiti gretje vplinjača
  - Premakniti ročico zmesi na »BOGATO«
  - Izbrati primeren teren za pristanek
  - Prevesti letalo v drsni let s hitrostjo najboljšega planiranja